

Lexique : 3000 ans sur la mer

Collections de l'Histoire n°8

juin - août 2000

Astrolabe

Instrument servant à mesurer la hauteur d'un astre, ou distance angulaire, et permettant de déterminer la latitude à l'aide de tables de déclinaison.

Beaupré mâât de

Mât oblique placé sur l'avant du navire, fixé sur l'étrave et portant une voile carrée dite civadière.

Boussole

Boîte contenant une aiguille de fer aimantée indiquant le nord magnétique, dont l'usage est attesté en Méditerranée depuis le XIIIe siècle. Placée dans un habitacle avec un entourage dessinant la rose des vents, elle permet de contrôler l'écart entre l'orientation à suivre et la direction effective du navire, compte tenu du courant et du vent dominant.

Caraque

Gros navire de charge, voisin des galions espagnols et portugais, qui assurait au XVIe siècle, les liaisons transatlantiques.

Caravelle

Le terme désigne, entre le XIIe et le début du XVIe siècle, un bâtiment portugais de 40 à 60 tonneaux, dépourvu de châteaux, avec deux ou trois voiles latines. Au début du XVIe siècle, la caravelle est adoptée par les Espagnols et atteint 100 à 160 tonneaux : il s'agit désormais d'un gros navire à poupe carrée, doté d'un quatrième mât, d'un canon sur l'avant et d'un château arrière. Par la suite, le mot est utilisé pour des navires très différents, qui offrent quelques caractéristiques communes : de petit tonnage, plutôt courts et assez hauts munis parfois d'un pont et d'un ou deux châteaux, avec des mâts multiples trois au moins, parfois quatre et de belles voiles les unes triangulaires, les autres carrées.

Carène

Partie immergée de la coque d'un navire.

Château

Construction établie sur le pont supérieur d'un navire, à l'avant ou à l'arrière, comportant quelquefois plusieurs étages.

Chiourme

l'ensemble des rameurs enchaînés à leur banc de galère, par opposition à l'équipage, qui est composé d'hommes libres.

Corsaire

Capitaine détenteur d'une lettre de marque, c'est-à-dire d'un document officiel par lequel un souverain donnait à un armateur de navire marchand le droit de poursuivre et d'attaquer des bâtiments ennemis « courir sus ».

Cuirassé

Navire de guerre de fort tonnage, protégé par un revêtement métallique et puissamment armé, mis au point pendant la guerre de Crimée 1854-1856 pour résister aux tirs d'obus.

Étrave

Pièce de bois courbe fixée dans le prolongement de la quille qui constitue l'extrémité avant du navire.

Frégate

Navire de guerre à trois mâts des XVIIIe et XIXe siècles.

Flibustier

Catégorie de corsaire qui exerça ses activités aux XVIIe et XVIIIe siècles dans la mer des Antilles. Par extension, la flibuste désigna le pillage et la contrebande sur mer.

Galère

Navire à voiles et à rames, très effilé et maniable, surtout utilisé en Méditerranée, jusqu'au XVIIIe siècle. Peu élevé au-dessus de la surface de l'eau, il est dit de bas bord. Louis XIV voulut faire de sa flotte de galères un symbole de sa puissance.

Galion

Gros navire de transport utilisé par les Espagnols pour rapporter marchandises et métaux précieux des colonies américaines.

Gouvernail d'étambot

Placé dans l'axe du navire et fixé avec des gonds à l'arrière du

navire, le gouvernail d'étambot, inventé à la fin du XIIe siècle, est plus robuste que le gouvernail latéral et facilite considérablement les manoeuvres. On en voit un représenté pour la première fois sur le sceau de la ville d'Elbing en Prusse, en 1242.

Gréement

Ensemble de ce qui est nécessaire à la propulsion des navires à voiles.

Hune

Plate-forme de bois placée à la jonction des éléments qui constituent le mât. On y fixe les haubans qui tiennent les mâts.

Louvoyer

Naviguer dans la direction d'où vient le vent, en zigzaguant d'un bord sur l'autre.

Misaine

Mât placé vers l'avant du navire devant le grand mât. Le terme désigne aussi la voile portée par ce mât.

Nef, ou nave

Navire de commerce de grande contenance, à coque large et gréement rectangulaire.

Pirate

Du grec « peiratès », celui qui tente la fortune sur la mer, nom donné aux marins et aux navires qui pillent, en temps de paix ou de guerre, des bâtiments sans l'aval d'aucun gouvernement régulier.

Portulan

Apparu au XIIIe siècle, il indique le contour — avec plus ou moins de précision — des côtes et la position des ports. L'orientation s'effectuait à partir d'un carroyage de lignes tracées selon les directions de la rose des vents les « rumbs ».

Poupe

Partie arrière du navire. Elle peut être ronde ou plate.

Proue

Partie avant du navire.

Quille

Longue pièce droite de construction, qui sert de base à un bâtiment. Elle porte l'étambot à son arrière, l'étrave à son devant.

Sextant

Instrument muni d'un secteur gradué de 60° , qui permet de mesurer, à partir d'un navire, la distance angulaire d'un astre avec l'horizon.

Tirant d'eau

Mesure de l'enfoncement d'un navire dans l'eau, de la quille à la ligne de flottaison.

Turc

Désigne les esclaves sur les galères du Roi-Soleil.

Vaisseau de ligne

Bâtiment de combat ayant au moins deux batteries couvertes.

Voile carrée

Voile rectangulaire située perpendiculairement à l'axe du navire. Elle est portée par une vergue.

Voile latine

Voile triangulaire fixée au mât par une vergue oblique dite antenne, située dans l'axe du navire.